



## Plan de Maintenance ZONTES ZT 368 T-G

**I**: Vérifier (nettoyer, lubrifier, régler ou remplacer si nécessaire) **R**: Remplacer **T**: vérifier le serrage

| Elements à contrôler                                                          | Avant la conduite | Fréquence d'entretien                 |         |         |          |          | Inspection                 |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------|---------|----------|----------|----------------------------|
|                                                                               |                   | 1000 km                               | 4000 km | 8000 km | 12000 km | 16000 km |                            |
| Silent-bloc de berceau moteur                                                 |                   |                                       |         | I       |          | I        | 1 an ou 10000 km           |
| Filtre à air                                                                  |                   |                                       |         |         |          |          | Remplacer tous les 6000 km |
| Filtre CVT                                                                    |                   | R                                     | R       | R       | R        | R        |                            |
| Vis et écrous de l'échappement                                                |                   | T                                     |         | T       | T        | T        |                            |
| Bougies                                                                       |                   |                                       | I       | R       | I        | R        |                            |
| Huile moteur                                                                  | I                 | R                                     | R       | R       | R        | R        | Note 1                     |
| Filtre à huile                                                                |                   | R                                     |         | R       |          | R        |                            |
| Boîtier papillon                                                              |                   | I                                     |         | I       |          |          |                            |
| Jeu câble accélérateur                                                        |                   | I                                     | I       | I       | I        | I        |                            |
| Ralenti 1600                                                                  |                   | I                                     | I       | I       | I        | I        |                            |
| Canister                                                                      |                   |                                       |         | I       |          |          |                            |
| Durits de radiateur                                                           |                   | I                                     | I       | I       | I        | I        |                            |
| Durits d'essence                                                              |                   |                                       | I       |         |          |          |                            |
| Courroie                                                                      |                   |                                       |         |         |          | R        | Remplacer tous les 2 ans   |
| Système de freinage                                                           |                   |                                       | I       | I       | I        | I        |                            |
| Durits de frein                                                               |                   |                                       | I       |         |          |          | Remplacer tous les 4 ans   |
| Liquide de frein                                                              |                   |                                       | I       |         |          |          | Remplacer tous les 2 ans   |
| Pneumatiques                                                                  | I                 | I                                     | I       | I       | I        | I        |                            |
| Serrage de la direction                                                       |                   | T                                     | T       | T       | T        | T        |                            |
| Roulements de direction                                                       |                   |                                       | I       | I       | I        | I        |                            |
| Suspension avant                                                              | I                 |                                       |         | I       |          | I        |                            |
| Suspension arrière                                                            | I                 |                                       |         | I       |          | I        |                            |
| Ensemble des serrages                                                         |                   | T                                     | T       | I       | T        | I        |                            |
| Supports moteur                                                               |                   |                                       | I       | I       |          |          |                            |
| Liquide de refroidissement                                                    | I                 | I                                     | I       | I       | I        | I        | 3 ans ou 30 000 kilomètres |
| Huile de transmission                                                         |                   | R                                     |         | R       |          | R        |                            |
| Jeu aux soupapes (moteur froid)<br>Adm : 0.08 ~ 0.12mm<br>Ech : 0.18 ~ 0.22mm |                   | Vérifier et régler tous les 20 000 km |         |         |          |          |                            |
| Roulements                                                                    |                   |                                       |         | I       |          | I        | Note 2                     |
| Rayons                                                                        | I                 | I                                     | I       |         |          |          |                            |
| Tampons caoutchouc de la protection thermique de l'échappement                |                   | I                                     | I       | I       | I        | I        |                            |
| Tuyau évacuation boîte à air                                                  |                   | I                                     | I       | I       | I        | I        |                            |

Note 1 : Le premier entretien intervient à 1 000 km ou après 3 mois (premier des deux termes échu). Le second entretien doit être effectué lorsque le kilométrage affiché au tableau de bord est de 4 000 km. Puis, l'entretien régulier doit être effectué tous les 4 000 km ou tous les 15 mois (premier des deux termes échu).

Note 2 : Il est recommandé d'utiliser de la graisse type "Shell Gadus S3 V220 C2" ou de la graisse résistante aux hautes températures de même viscosité pour l'entretien des roulements (à vérifier tous les 10 000 km) pour assurer un bon confort de roulage. Système de transmission : si la vitesse du véhicule semble diminuer de manière significative, il est recommandé de contrôler le système CVT à tout moment et de le remplacer si nécessaire.